

Zusatz Regelbuch

Veranstaltung: EXTREME ENDURO LIKA 2019

Veranstaltungszeitraum: 06.09 - 08.09.2019

Veranstaltungsort: Ortschaft Kunovac in Kroatien.

1. Veranstalter

Name: **MK „AZALEA“ ZADAR**
Adresse: **Put Njivica 20 , 23000 ZADAR**

GSM: **0038598313626 (Tomo)**
E-mail: **enduro.lika@gmail.com**

2. Enduro-Strecke

Streckenname: **“ LAND OF THE WOLF 7”**

3. Jury der Veranstaltung

3.1 Präsident: Tomislav Marić

3.2 Mitglied; Marinela Marić

4. Ausführende Verantwortliche

Veranstaltungsleiter: Tomislav marić
Rennleiter: Lovre Antišin
Administration: Martina Matešić
Leitung technische Abnahme: Marinela Marić
Leitung Schiedsrichter: Krešimir Komar
Zeitmessung: Speed Timing

5. ANMELDUNG

Die Anmeldung startet am 12.06.2019 um 08:00 Uhr und dauert spätestens bis zum 01.08.2019 oder kürzer im Fall das die Fahrerliste früher gefüllt wird. Die Fahreranzahl ist auf 350 beschränkt.

Nach dieser Frist ist der Veranstalter nicht verpflichtet weitere Fahrer für das Rennen zuzulassen.

Die Fahreranmeldungsliste muss alle Fahrerdaten sowie Motorradaten beinhalten, wie auch die Anmeldung.

Das Startgeld beträgt: 115,00 EUR für Einzahlungen bis 01.07.2019 oder 135,00 EUR für Einzahlungen vom 02.07. bis 01.08.2019.

Anmeldungen senden Sie bitte an:

e-mail: **enduro.lika@gmail.com**
Konto: **2484008 - 1105096795 RAIFFEISEN BANK**
IBAN **HR602484008 - 1105096795**

6. VERIFIKATION

- **06.09.2019** - 08,00 bis 20,00 Uhr.
- **07.09.2019** - 07,00 bis 09,00 Uhr.
- **08.09.2019** - 07,00 bis 08,00 Uhr

Bei der Verifikation muss jeder Fahrer folgendes vorweisen:

- Zahlungsbetätigung
- Ausgefülltes Anmeldeformular
- Führerschein oder Fahrerlizenz
- Fahrerversicherung

Bei der technischen Abnahme muss jeder Fahrer:

- mit einem sauberen Motorrad ankommen
- sein Motorrad zwecks Kontrolle starten
- seinen Helm vorzeigen

Ort der Verifikation und der technischen Abnahme ist in Kunovac Kupirovacki - in der Box

7. STARTPLAN

Start-Reihenfolge Prolog:

- 1- GOLD
- 2- SILVER (Klasse: VETERAN 40+ fährt bei SILVER mit, wird aber separat bewertet)
- 3- BRONZE (Klasse: VETERAN 50+ fährt bei BRONZE mit, wird aber separat bewertet)

Start-Reihenfolge Rennen:

- 1- GOLD
- 2- SILVER (VETERAN 40+) (OVERALL) Schnellere Fahrer starten früher unabhängig von der Klasse
- 3- BRONZE (VETERAN 50+) (OVERALL) Schnellere Fahrer starten früher unabhängig von der Klasse

8. ABLAUF

Das Rennen dauert 3 Tage

ERSTER TAG:

Das Rennen am Ersten Tag hat 2 Läufe auf dem PROLOG. Beide Läufe werden gemessen, haben aber keinen Einfluss auf die Startposition.

ZWEITER TAG:

Das Rennen am Zweiten Tag hat 2 Läufe auf dem PROLOG. Beide Läufe werden gemessen, die Startposition des Fahrers für das Rennen am Sonntag wird von diesem Resultat bestimmt. Die Prologlänge ist ca. 7 km (15 Minuten) lang.

DRITTER TAG:

Das Rennen am dritten Tag besteht aus einer Runde auf einer 60 km langen Strecke mit 17 Kontrollpunkten.

Das Rennen dauert 6 Stunden. Jeder Fahrer hat 6 Stunden Zeit ab dem Start.

Für die Klasse GOLD gibt es zwei „KEINE HILFE ZONEN“.

Für die Klassen SILVER und BRONZE gibt es „KEINE HILFE ZONEN“ nicht.

Die Klasse SILVER fährt die BRONZE Strecke welche Umgehungen der schwierigen Abschnitte (Blau gekennzeichnet) hat, bis CP 12. Nach CP 12 bis zum Ziel fährt die Klasse SILVER die GOLD Strecke.

Die Strecken GOLD, SILVER und BRONZE werden zusätzlich mit besonderen Schildern gekennzeichnet, nämlich mit dem Namen der Klasse damit die Fahrer leichter zurechtkommen.

In den „KEINE HILFE ZONEN“ können Fahrer einander helfen, aber es darf keine Hilfe von Nicht-Teilnehmern, Streckenposten oder anderen Personen angenommen werden.

Bei der Hälfte der Strecke ist eine Tankstation aufgebaut.

Die Streckenbeschreibung wird 24 Stunden vor Startbeginn ausgehängt.

SATRTZEITEN:

PROLOG: Freitag von 11.00 bis 16.00Uhr

PROLOG: Samstag von 10:00 Uhr (Start 2. PROLOG gegen 14.00 Uhr)

RENNEN: Sonntag 09:00 Uhr

Inoffizielle Rennergebnisse werden 30 Minuten nach Rennende ausgehängt.

9. Treffen der Veranstalter

Die Veranstaltungsleitung ist im Kunovac Kupirovacki (BOX) niedergelassen.

Das Rennbüro ist am 06.09.2019 ab 08.00 Uhr geöffnet.

10. Treffen der Schiedsrichter

Die Treffen der Schiedsrichter findet in den Räumlichkeiten des Veranstalters statt.

11. Offizielle Bekanntgabe der Ergebnisse

Offizielle Rennergebnisse werden nach dem Treffen der Schiedsrichter auf der Infotafel ausgehängt.

12. PREISVERLEIHUNG - SIEGEREHRUNG

PROLOG

Der schnellste Fahrer aus einem angereisten Land erhält einen Pokal.

Die Verleihung ist am 07.09.2019 um 20.00 Uhr

RENNEN

Die Siegerehrung aller Klassen findet am 08.09.2019 eine halbe Stunde nach Ende des Rennens statt. (18:00 Uhr)

13. Streckenbeschreibung und Skizze

Die Streckenbeschreibung und Skizze werden am 08.09.2019 auf der Infotafel ausgehängt.

14. BESONDERE BEMERKUNGEN

- **Die Klasse VETERAN 40+ fährt in der Klasse SILVER mit, wird aber separat bewertet.**
- **Die Klasse VETERAN 50+ fährt in der Klasse BRONZE mit, wird aber separat bewertet.**
- **Jeder Fahrer muss alle Check-Points durchfahren. Fahrer die nicht alle Check-Points durchfahren werden mit DNF (did not finish) bewertet und disqualifiziert. Für die Bewertung wird der letztangefahrene Check-Point in der Reihe gewertet**
- **Es ist erlaubt auf der Strecke zurückzufahren um zum Check-Point zu gelangen, jedoch nur wenn dadurch Fahrer die sich in Rennrichtung bewegen nicht behindert werden.**
- **Es ist erlaubt das Rennen bis ins Ziel zu fahren auch nach Ablauf der Rennzeit, doch für die Bewertung wird der letztgültig aufgenommene Check-Point herangezogen.**
- **z.B. wenn der Fahrer den Check-Point 3 nicht hat, aber alle anderen doch, dann ist das Ergebnis Check- Point 2**
- **Die Geschwindigkeit im Paddock ist auf 15 km/h begrenzt und gilt für alle Fahrzeuge von Fahrern, Schiedsrichtern sowie Besuchern.**
- **Zugelassene Reifen: ENDURO FIM ; MX ; TRIAL - Spikes sind nicht erlaubt!**
- **Zugelassene Motorräder : ENDURO ; MX ; TRIAL ; FREERIDE**
- **Fahrer müssen das Benzin und die Kanister für das Tanken selber am „TANKPUNKT“ zur Verfügung stellen und Kennzeichnen. Der Veranstalter kümmert sich um den Transport bis zum TANKPUNKT und zurück. Es sind Kanister bis maximal 5 oder 7 Liter erlaubt.**
- **Tanken nur mit abgeschaltetem Motor.**
- **Rauchen ist am Tankpunkt verboten.**
- **Am Donnerstag ist das Fahren auf der Rennstrecke nicht erlaubt, am Freitag und am Samstag nach dem Prolog ist das Fahren auf der Rennstrecke auch nicht erlaubt. Fahrer die sich nicht daran halten, werden für das Rennen gesperrt bzw. disqualifiziert.**

Bei diesem Rennen wird auch die Offene kroatische Meisterschaft gewertet, für alle Fahrer die eine gültige Lizenz besitzen.

Dieses Zusatz Regelbuch ist vom Verwaltungsrat MK „AZALEA“ ZADAR bestätigt und wird dem HMS am 23.05.2019 übermittelt.

Veranstalter:
Tomislav Maric